



**ALESTA**

## Hangi Tutyayı Kullanmalıyım?

### Grafik-A

Alternatif Akım (AC) Sahil Elektrik Besleme Devresi Bağlantılı ve Galvanik İzolasyonu **olmayan** Tekneler (0)

	İçten Takma				Kuyruklu		Dıştan Takma	
	Fiberglas (1)	Alüminyum (2)	Çelik (3)	Ahşap (4)	Alüm.Pervane (5)	Çelik Pervane (6)	Alüm.Pervane (5)	Çelik Pervane (6)
Tuzlu	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi
Az Tuzlu	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi	Çi
Tatlı Su	Çi	Çi/Al	Çi/Al	Çi	Çi/Al	Al	Çi/Al	Al

(0) İskelelerdeki çoğu tekne, AC Sahil Elektrik Besleme bağlantılarındaki Arz kablosu nedeniyle diğer tekneler ile bir DC bağlantı oluşturur.

(1) Fiberglas teknelerde su altındaki metaller tipik olarak, tekne yapısal sistemine bağlantılı olan paslanmaz çelik (Örnek:Pervane Şaftı, Trim Tab plakaları) ve Bronz (Örnek:Pervaneler)'dur. İskeledeki diğer teknelerle Galvanik uyumluluğun sağlanabilmesi için Çinko Tutya kullanın. Çalışma ömürleri azalacağından Alüminyum Tutya kullanımı tavsiye edilmemektedir.

(2) Alüminyum Karinalar her su ortamında Korozyon'a duyarlıdır. Tuzlu ve Az Tuzlu sularda Bağlama iskelesi mevkiindeki uyumluluk için Çinko Tutya kullanın. Tatlı su ortamında Alüminyum tutya tavsiye edilmektedir. Magnezyum tutyalar ASLA tuzlu ve az tuzlu su ortamında kullanılmamalıdır.

(3) Hafif Çelikten imal edilmiş Karinalar her su ortamında Korozyon'a duyarlıdır. Tuzlu ve Az Tuzlu sularda Bağlama iskelesi mevkiindeki uyumluluk için Çinko Tutya kullanın. Tatlı su ortamında Alüminyum tutya tavsiye edilmektedir

(4) Tekne Topraklama sistemine bağlı Metal bağlantı elemanlarıyla inşa edilmiş Ahşap tekneler , Metal elemanlar etrafındaki ahşap liflerinin Alkali Delignifikasyonuna maruzdur. Sadece Çinko Tutya Kullanılmalıdır.

(5) Alüminyum Pervaneli Dıştan Takma Motorlar ile Kuyruklar (Volvo, Mercruiser Alpha, Bravo vb) Tuzlu ve Az Tuzlu su ortamında Bağlama iskelesi mevkiindeki uyumluluk için sadece Çinko Tutya kullanılmalıdır. Alüminyum tutyaların ömrü bu ortamda çinkoya nazaran kısa olur. Alüminyum tutyalar daha az iletkenliğe sahip olan Tatlı su ortamında tercih edilir.

(6) Dıştan Takma Motorlar ile Kuyrukların (Volvo, Mercruiser Alpha, Bravo vb) Paslanmaz Çelik pervaneleri, bu tür motorların Alüminyum olan gövdeleriyle uyumsuzdur ve motor gövdesinde korozyon oluşturmaya meyillidir. Tuzlu ve Az Tuzlu su ortamında Bağlama iskelesi mevkiindeki uyumluluk için Çinko Tutya kullanın, Tatlı su ortamında ise Alüminyum/Magnezyum tutya kullanın.

Galvanik İzolatörü bulunmayan eski Bravo 3 .kuyruklar Tuzlu ve Az Tuzlu su ortamında Sadece Alüminyum , Tatlı su ortamında ise Sadece Magnezyum tutya kullanır. Eğer gerekiyorsa değiştirin.